

TEAM MANAGER BRIEFING

Magny-Cours
May 29 - 31, 2026

ultimate cup series
EUROPEAN

EUROPEAN ENDURANCE PROTOTYPE CUP

KENNOL GT ENDURANCE CUP

01

GENERAL INFORMATIONS

KENNOL PERFORMANCE OIL
apr
CROONER RADIO
nova
GOODYEAR
TATUUS RACE CAR MANUFACTURER
HOOSIER

OFFICIALS

Race Directors :
Patrick MORISSEAU
Matthieu MOREAU
Delcio SANTOS

Deputy Race Directors :
Lucien BILLARD
Christian GUEGUEN

Trainee Race Director :
Malo GYR
Valentin MOUTON

Stewards :
Arnaud VERCAUTEREN - Chairman
Pierre PELOSI
Christine POYEN

Technical Delegate :
Hervé HENO

Chief Pit Marshal :
Alain BERNARD

INFORMATIONS TEAM MANAGER

TIMETABLE official VI (will be posted tomorrow)

UCS SPORTING REGULATIONS (download in the web site)

UCS STEWARDS BULLTINS - SPORTITY App (Official Notice Board)

OTHER RACES: Clio Cup Series - Legend Cars Cup

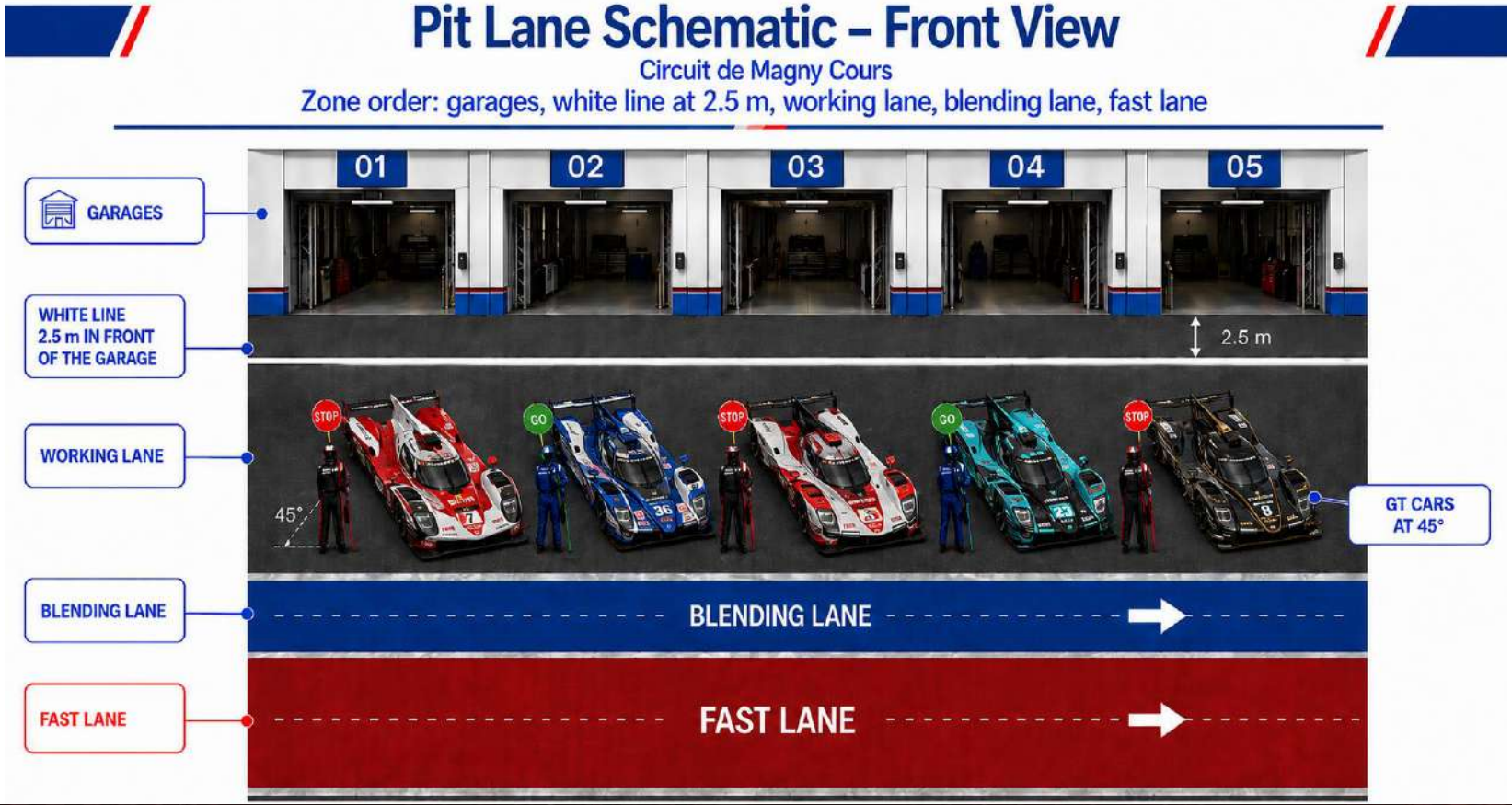
TRACK LIMITS PENALTYS in Briefing Notes

INFORMATIONS

- New drivers – respect each other – be predictable
- Radio Check Team Manager – 10 minutes before each session
- All cars must be at 45° in front of pit garages 5min before the start of the session
- No cars on the fast lane before Race Director instruction
- No refueling during mandatory pit stop
- After each session, all the cars rejoin pit garages in Parc Fermé condition, excepted cars under scrutineering
- Race Director Office – 2nd floor RC building

INFORMATIONS TEAM MANAGER

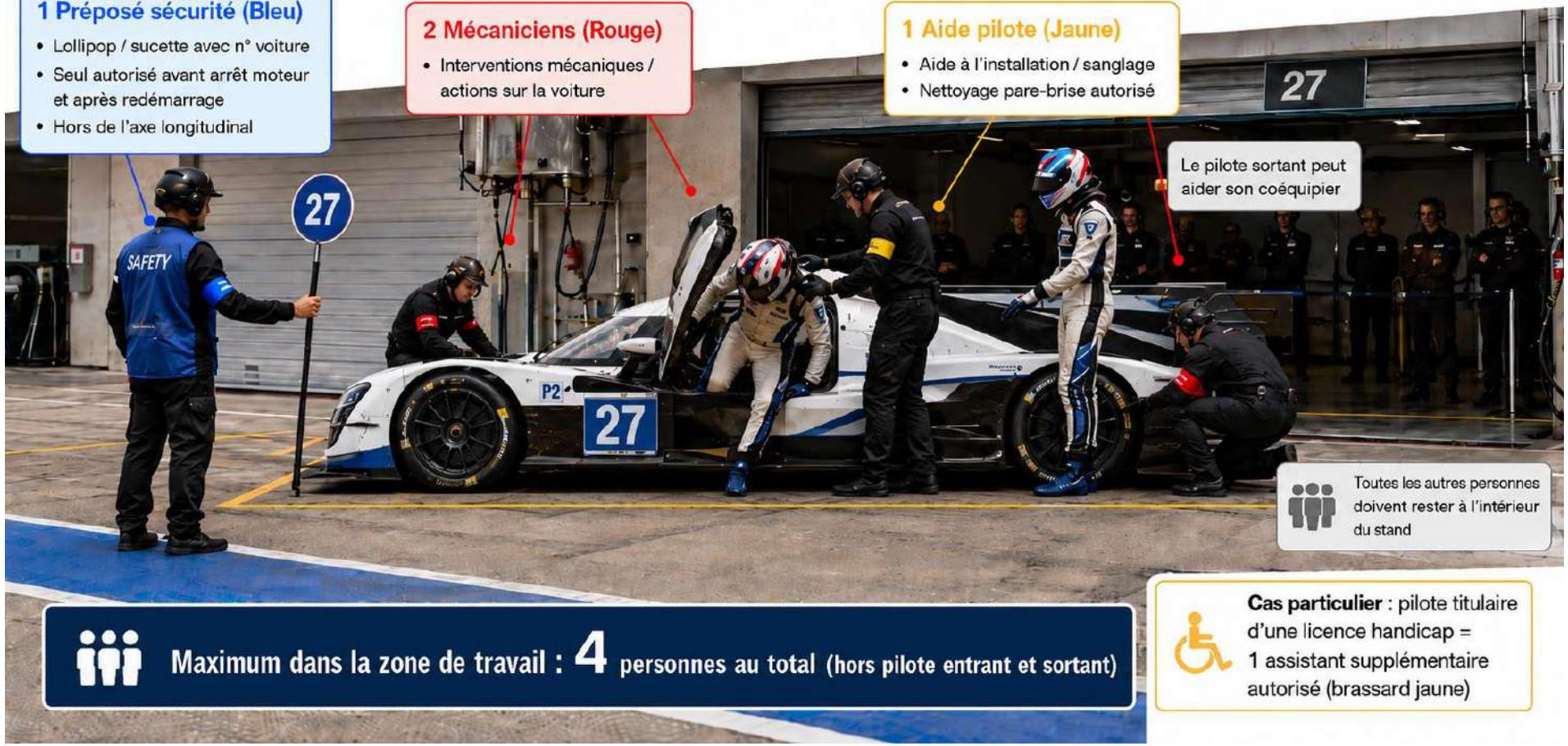
- All cars must be at 45° in front of pit garages 5min before the start of the session. Message Monitor and radio Pit Wall



INFORMATIONS TEAM MANAGER

PROCÉDURE D'INTERVENTION DEVANT LES STANDS

Zone de travail – arrêt au stand



CHANGEMENT DE ROUE / INTERVENTION DEVANT LES STANDS

Vue de dessus — matérialisation de la ligne des 2,5 m

Positionnement voiture
- Voiture stationnée parallèle au mur / rideau
- Distance : 50 cm minimum – 1 m maximum
- Le préposé à l'arrêt contrôle le départ

2 mécaniciens / 2 clés max
- Maximum 2 clés à chocs dans la zone de travail
- Les mécaniciens prennent seuls roues et outils
- Aucune aide extérieure

OK Le préposé à l'arrêt contrôle le départ de la voiture



Règles roues / outillage
- Roues démontées partent hors des stands
- Possibilité de poser les roues à plat
- Ne pas laisser ni laisser tomber roues ou outils

Zone entre rideau et ligne des 2,5 m
- Peut recevoir pneus et outillage nécessaires
- Aucune aide autorisée depuis cette zone

Avant le départ : déconnecter les vérins pneumatiques et ramener roues + matériel derrière la ligne des 2,5 m

Infraction

Tout élément échappant au contrôle des mécaniciens (roue, écrou, etc.) ou toute autre infraction :

Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs

Sécurité : zone de travail dégagée et évacuée avant le départ de la voiture

BRIEFING PILOTES | PROCÉDURES STANDS | 02

INFORMATIONS TEAM MANAGER

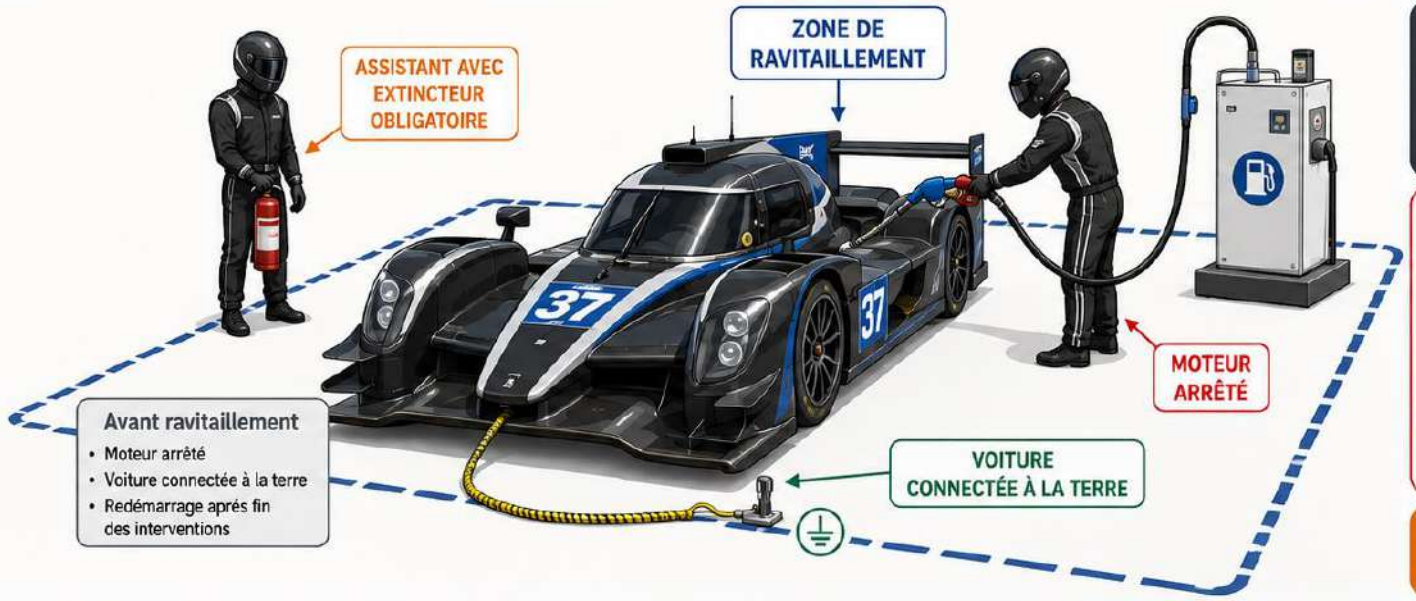
RAVITAILLEMENT / MANIPULATION D'ESSENCE

Sécurité incendie – zone de ravitaillement

Stockage essence
- Interdit dans les stands
- Stockage extérieur côté paddock
- Extincteur à proximité permanente

Manipulation hors zone
- Assistant obligatoire avec extincteur
- Aucune source d'ignition
- Manipulation sécurisée hors stand

Ravitaillement
- Aux pompes / zone dédiée
- Interdit en essais qualificatifs
- Course : 1 à 2 mécaniciens max



Équipement obligatoire
- Combinaison FIA 8856-2000
- Cagoule et casque intégral FIA
- Gants, chaussures, chaussettes
- Sous-vêtements ignifugés

Interdit en zone de ravitaillement
- Lampe frontale
- Téléphone portable
- Radio visible non conforme

Tolérance : radio dissimulée dans la tenue

Avant ravitaillement
- Moteur arrêté
- Voiture connectée à la terre
- Redémarrage aprés fin des interventions

Non-respect
Pénalités selon annexe 4

Sécurité : essence hors stand, extincteur présent, moteur arrêté et voiture mise à la terre

BRIEFING PILOTES | PROCÉDURES STANDS 03

INFORMATIONS TEAM MANAGER

WhatsApp

Pit wall radio will be tested 10 mins before each session



Confirmation on WhatsApp
Car Number OK

- WhatsApp
- # NUMBER OF CAR Message
- No Private Message during all sessions

ultimate cup series
EUROPEAN

EUROPEAN ENDURANCE PROTOTYPE CUP

KENNOL GT ENDURANCE CUP

02

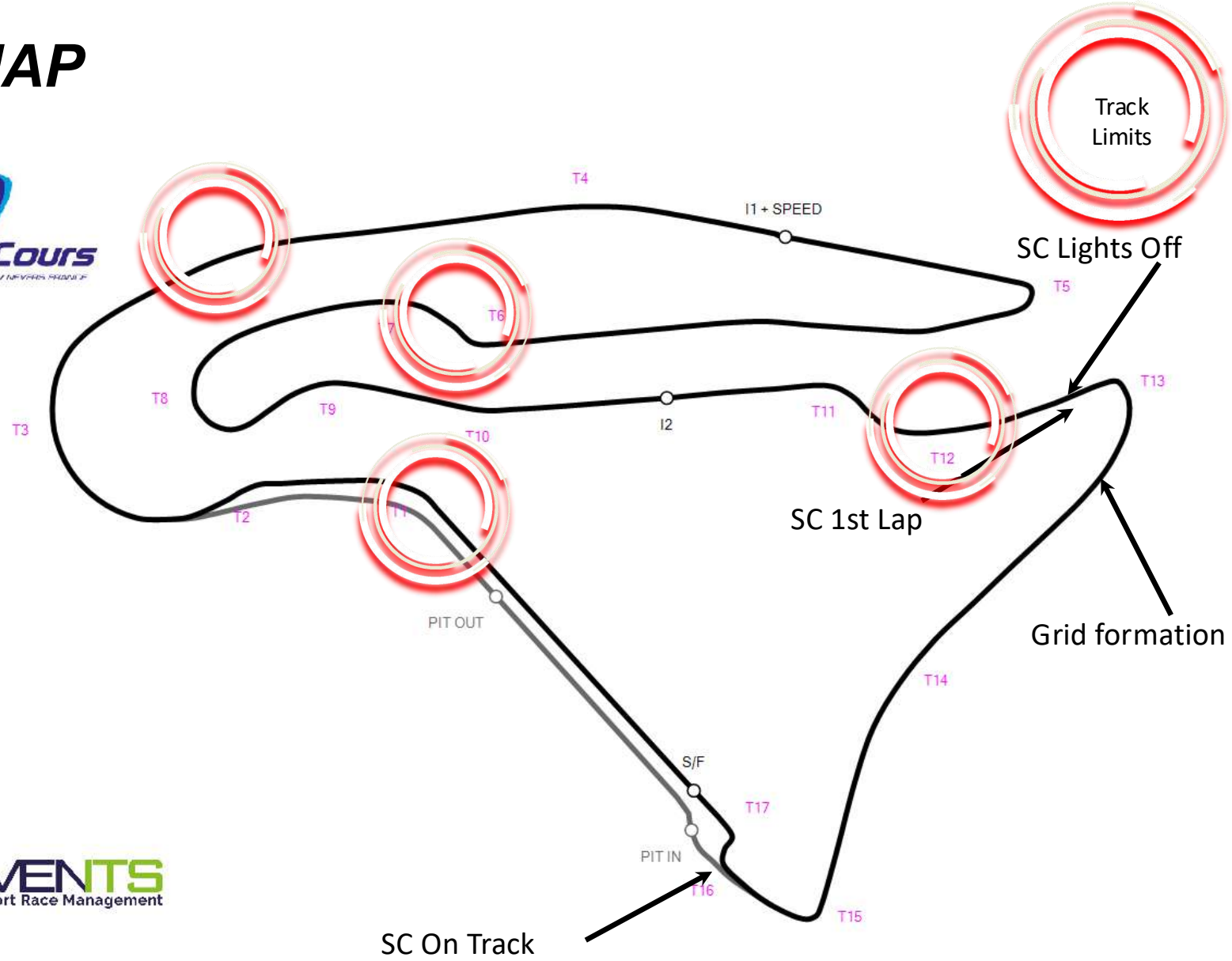
TRACK & PIT LANE INFORMATIONS

KENNOL PERFORMANCE OIL · apr · CROONER RADIO · nova · GOODYEAR · TATUUS RACE CAR MANUFACTURER · HOOSIER

CIRCUIT MAP

Start Line Off set : 186m
Pole position : LEFT

Sector 1 : 1610m
Sector 2 : 1609m
Sector 3 : 1192m
Total : 4411m

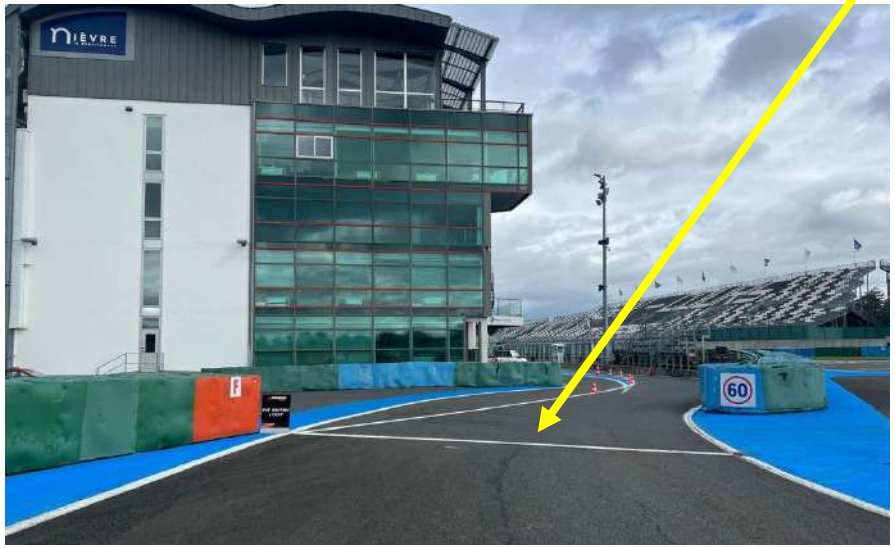


PIT TIME

15
SEC

NO FUEL
DURING MANDATORY
PIT STOP

Pit Lane : 249 m





PIT LANE DIAGRAM

SPEED LIMIT STARTS

WORKING LIMIT START

PIT TIME HANDICAP START

DRIVING TIME ENDED









PIT LANE ENDS

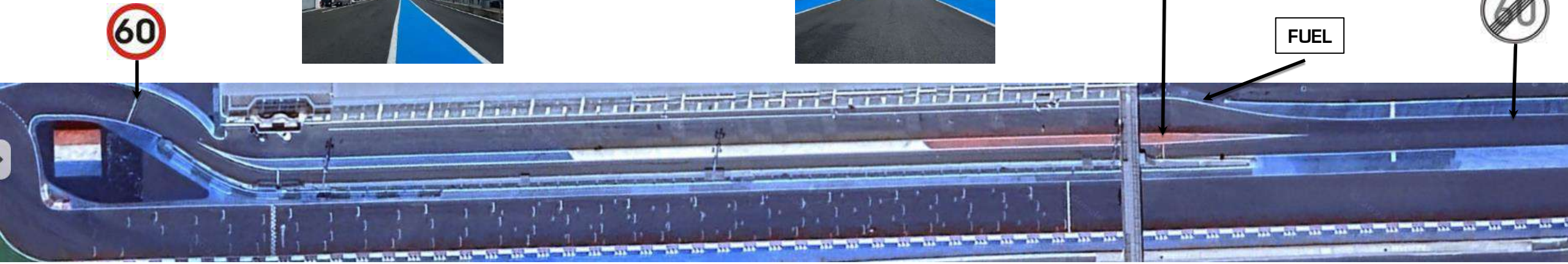
END OF TIME HANDICAP

END OF WORKING LIMIT

PIT EXIT LIGHTS

DRIVING TIME START

END OF SPEED LIMIT



ultimate cup series
EUROPEAN

EUROPEAN ENDURANCE PROTOTYPE CUP

03

START PROCEDURE

KENNOL PERFORMANCE OIL
apr
CROONER RADIO
nova
GOODYEAR
TATUUS RACE CAR MANUFACTURER
HOOSIER

START PROCEDURE & COUNTDOWN



After this board, all cars must be on their wheels on the grid.



After this board, grid evacuation, 1 mecanic allowed by car

In case of problem : continuous sign



After this board, total grid evacuation, all engines must be ON



After this board, grid must be totally clear



Green flag

START LIGHTS



START SIGNAL

RACE START SIGNAL : LIGHTS OFF



ultimate cup series
EUROPEAN

EUROPEAN ENDURANCE PROTOTYPE CUP

KENNOL GT ENDURANCE CUP

04

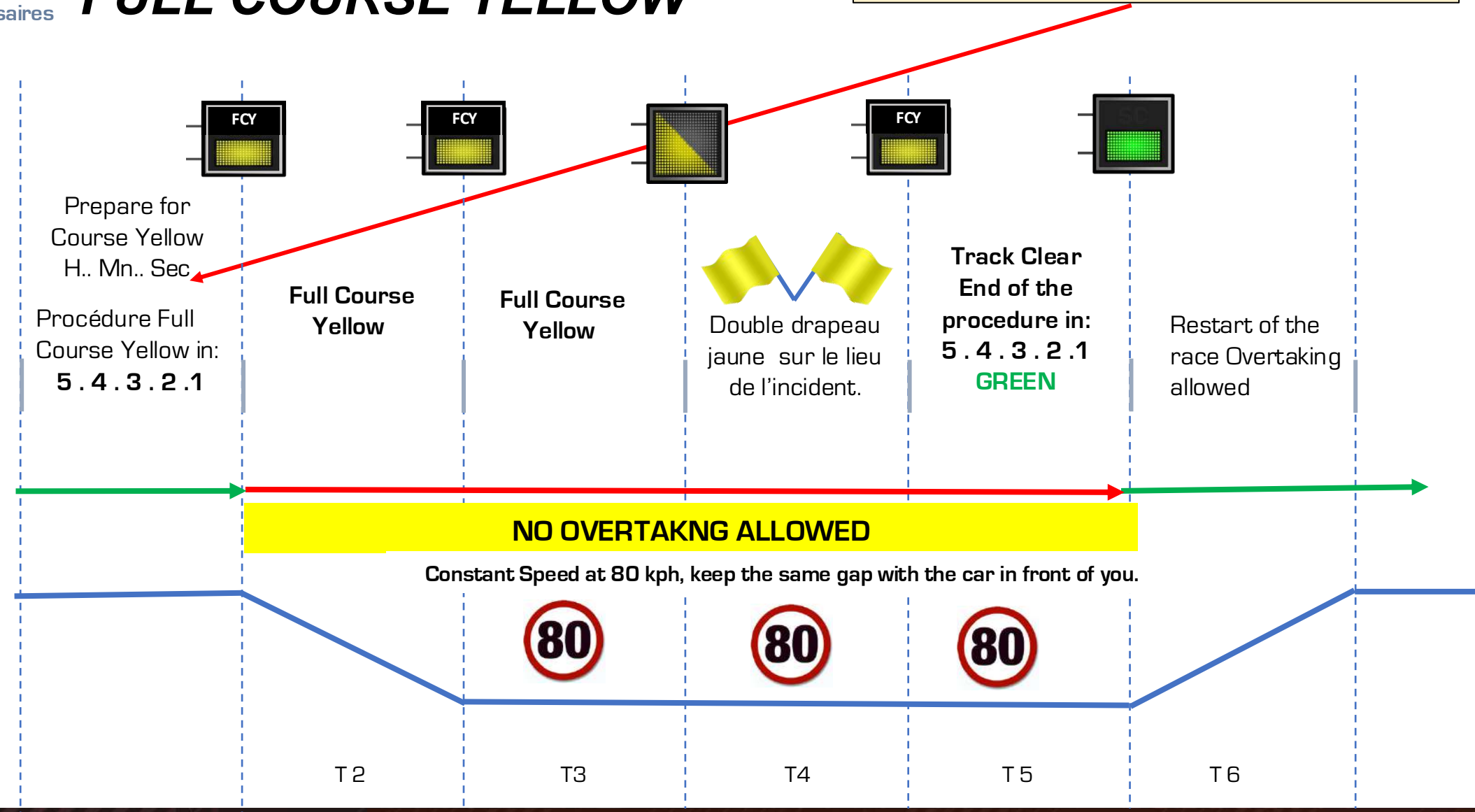
NEUTRALIZATION PROCEDURE

KENNOL PERFORMANCE OIL
apr
CROONER RADIO
nova
GOODYEAR
TATUUS RACE CAR MANUFACTURER
HOOSIER

FULL COURSE YELLOW

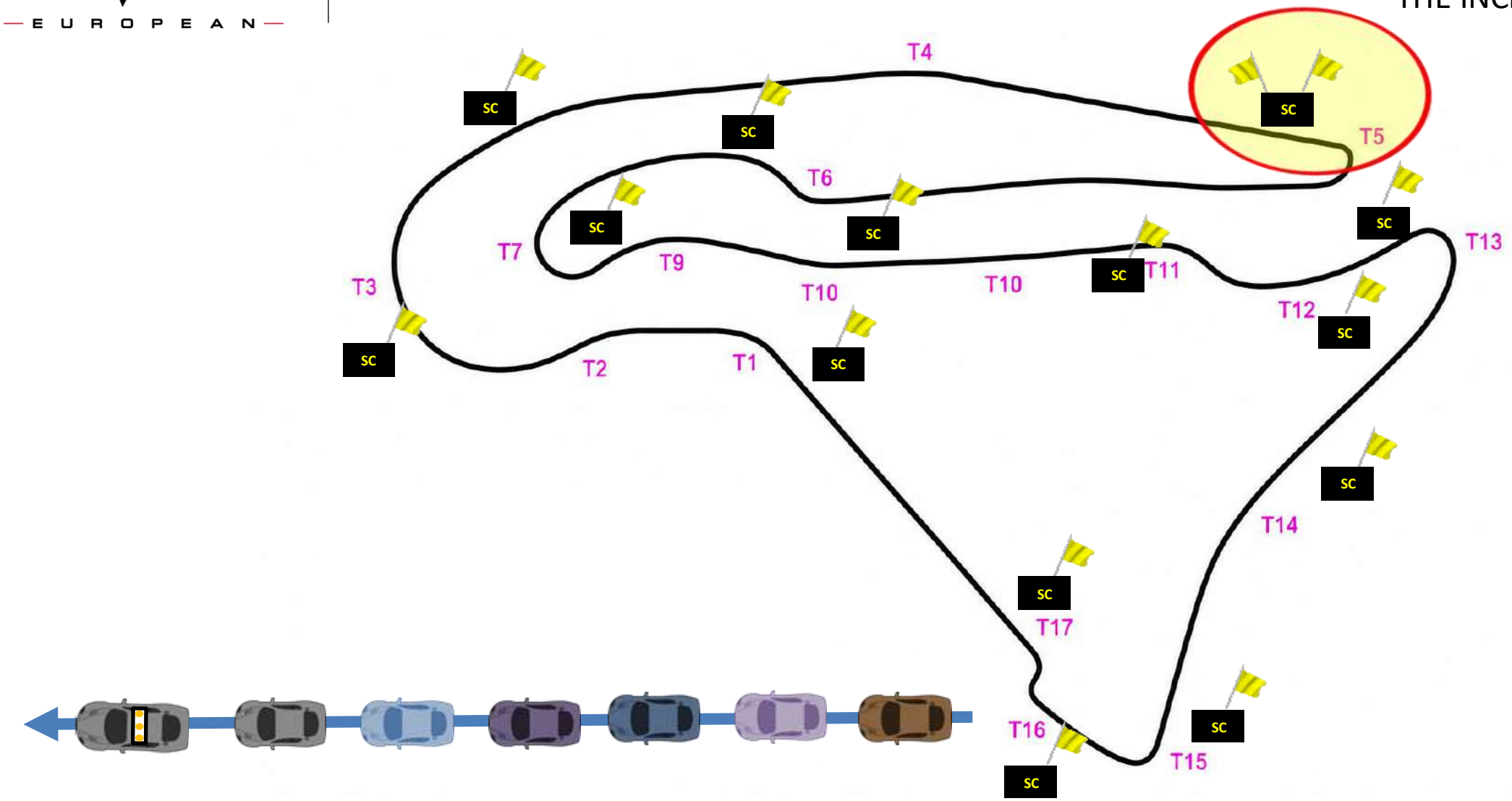
Panneaux postes commissaires

Prepare For FCY = Pit entry Closed



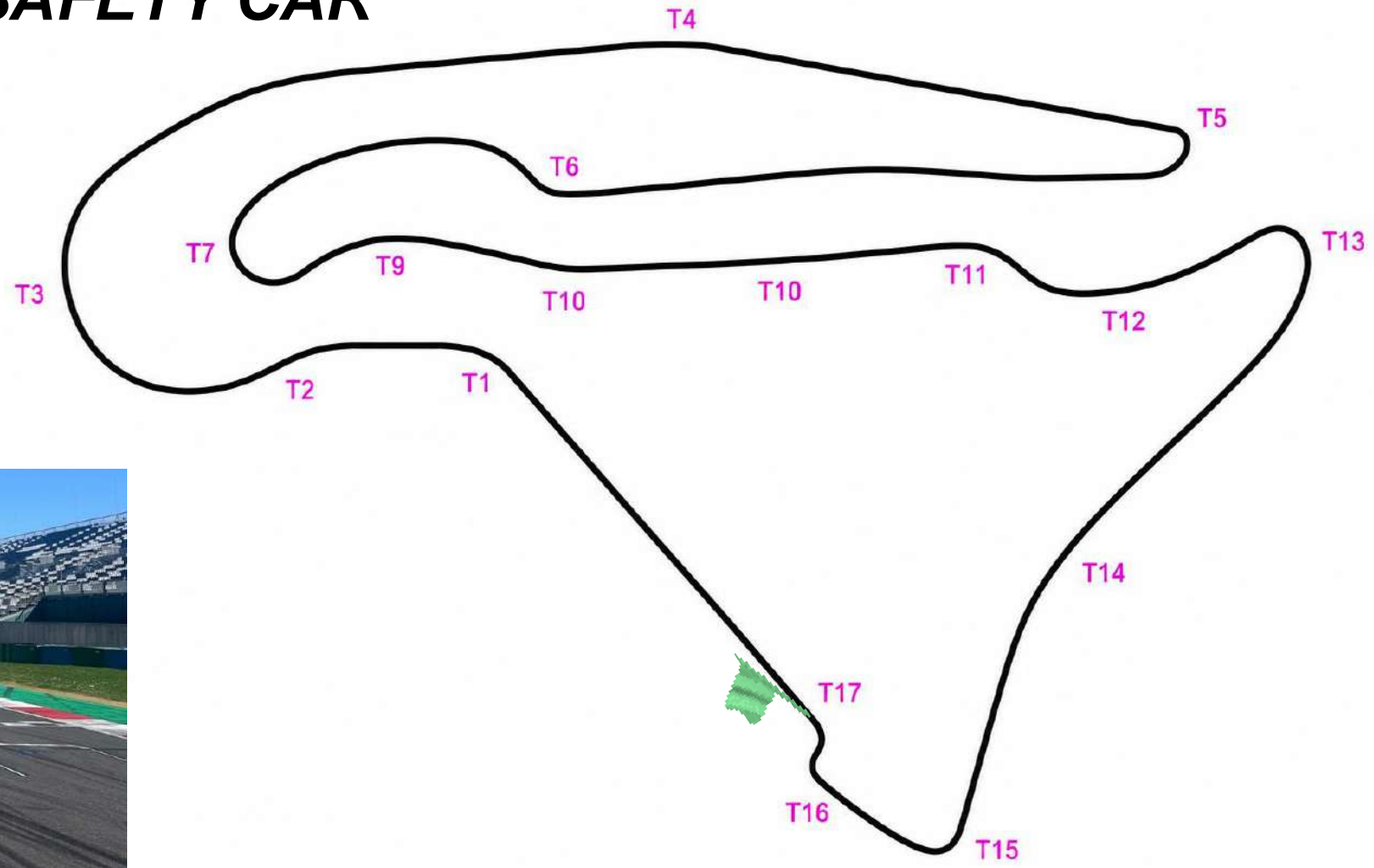
SAFETY CAR PROCEDURE

DOUBLE YELLOW FLAGS TO SIGNAL
THE INCIDENT POSITION



END OF SAFETY CAR





RED FLAG

- **QUALI :**

All cars rejoin the Pit Lane, stop in front of their pit garages, wait for Race Director instruction. If the session can be resumed, all cars stay in parc ferme condition (only tyre pressure control allowed). Between Q1 & Q2 and Q2 & Q3, if race Director announce « Session will not restart », end of parc ferme to prepare the cars for the next session.

- **RACE :**

All cars rejoin the pit lane, stop in the fast lane in parc ferme condition.



ultimate cup series
EUROPEAN

EUROPEAN ENDURANCE PROTOTYPE CUP

KENNOL GT ENDURANCE CUP

05

REFUELING PROCEDURE

KENNOL PERFORMANCE OIL
apr
CROONER RADIO
nova
GOODYEAR
TATUUS RACE CAR MANUFACTURER
HOOSIER

REFUELING AREA ACCESS



REFUELING AREA ACCESS



REFUELING AREA EXIT



Thank you for your attention.
We wish you a good race,
Enjoy your weekend !